

PALJU ÕNNE

uue tipp-tasemel nn. switch-meetodil töötava akulaadija ostu puhul. See laadija kuulub SWEDEN AB tipp-tasemel akulaadijate tooteseeriasse. Tegu on viimase sõnaga akulaadijate tehnoloogias.

OHUTUS

- Akulaadija on mõeldud ainult akude laadimiseks vastavalt tehnilistele andmetele. Akulaadijat ei tohi kasutada ühelgi muul otstarbel. Järgige alati aku tootja kasutus- ja ohutussuunisteid.
- Ärge laadige kunagi mittelaetavaid akusid.
- Ärge asetage akulaadijat kunagi laadimise ajal aku peale ega katke akulaadijat kinni.
- Ärge laadige kunagi külmunud või kahjustatud akut.
- Ärge laadige kunagi liitiumakut temperatuuridel alla 0 °C (32 °F), välja arvatud juhul, kui aku tootja on seda lubanud.
- Ärge kasutage kunagi akulaadijat, kui selle juhtmed on kahjustada saanud. Veenduge, et juhtmetel pole kuumadest pindadest, terava-

test servadest ega muudel põhjustel tekkinud kahjustusi.

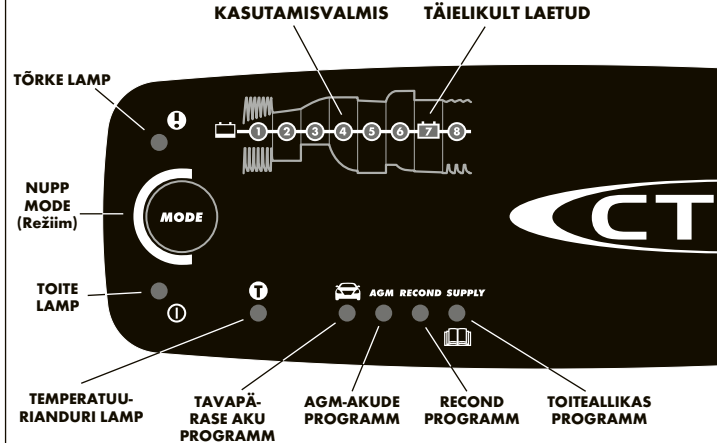
- Ärge asetage jahutusventilaatoriga akulaadijat kunagi nii, et töötav ventilaator saaks imada sisse tolmu, mustust jms.
- Kahjustatud juhe tuleb lasta asendada CTEK-i esindajal CTEK-i tarnitud originaaljuhtmega. Eemaldatava juhtme saab kasutaja ise CTEK-i tarnitud originaaljuhtmega asendada.
- Ühendus toitevõrguga peab olema teostatud vastavalt elektripaigaldistele rakenduvatele riiklikele eeskirjadele.
- Maandatud toitepistikuga akulaadijaid tohib ühendada ainult maandatud pistikupessa.
- Pliiakud võivad väljastada laadimise ajal plahvatusohtlikke gaase. Vältige sädemete teket aku läheduses. Tagage hea ventilatsioon.
- IPx4-st madalama IP-klassiga akulaadijad on ette nähtud kasutamiseks siseruumides. Vt tehnilisi andmeid. Ärge jätke akulaadijat vihma või lume kätte.

- Ühendage akulaadija esmalt aku plussklemmiga ja seejärel aku miinusklemmiga. Sõiduki sees asuva aku puhul ühendage negatiivne ühendus sõiduki raamiga kütusetorust kaugemale jäävas asukohas. Seejärel ühendage akulaadija toitevõrku.
- Ühendage akulaadija toitevõrgust lahti. Seejärel eemaldage negatiivne ühendus (sõiduki raamilt) ja siis positiivne ühendus.
- Ärge jätke laadivat akut kunagi pikemaks ajaks järelevalveta. Kui ilmneb viga, ühendage akulaadija käsitsi lahti.
- **(IEC 7.12, 5. väljaanne)** Seda seadet ei tohi kasutada isikud (sh lapsed), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel ei ole piisavalt kogemusi ja teadmisi, välja arvatud juhul, kui nad tegutsevad nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all või kui nende ohutuse eest vastutav isik on neid seadme kasutamise osas juhendanud. Lapsi tuleb jälgida ja nad ei tohi seadmega mängida.

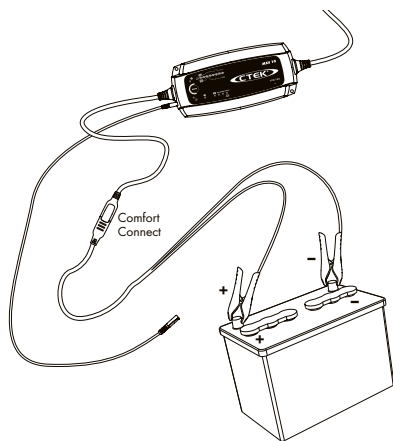
- **(EN 7.12)** Seda seadet tohivad kasutada lapsed alates 8. eluaastast ning piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või vastavate kogemusteta ja teadmisteta isikud juhul, kui nad tegutsevad järelevalve all või neid on juhendatud seadme ohutu kasutamise osas ja nad mõistavad sellega seotud ohtusid. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet järelevalveta puhastada ega hooldada.

LAADIMINE

1. Ühendage laadija akuga.
2. Ühendage laadija pistikupessa. Kui toitejuhe on pistikupessa ühendatud, süttib tõrke lamp. Kui aku klemmid on valesti ühendatud, süttib tõrke lamp. Vastupidise pingestamise kaitse on mõeldud aku ja laadija kaitsmiseks.
3. Laadimisprogrammi valimiseks vajutage nuppu MODE (Režiim).
4. Laadimisel süttivad järjest 8-etapilise ekraani lambid. Aku on mootori käivitamiseks valmis, kui süttib ETAPP 4. Aku on täielikult laetud, kui süttib ETAPP 7.
5. Laadimise katkestamiseks suvalisel ajal tõmmake toitejuhe pistikupesast välja.



LAADIJA ÜHENDAMINE AKUGA JA AKU KÜLJEST LAHTI

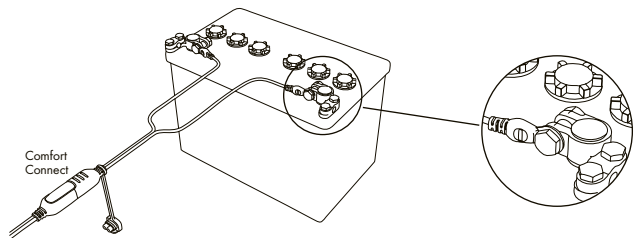


INFO

Kui klambrid on valesti aku külge ühendatud, siis hoiab vastupidise pingestamise kaitse ära aku ja laadija kahjustumise.

Sõidukitesse kinnitatud akude korral


1. Ühendage punane klamber aku plussklemmiga.
2. Ühendage must klamber sõiduki šassiiga kütusetorust ja akust kaugemal.
3. Ühendage laadija pistikupessa.
4. Ühendage laadija enne aku eemaldamist seinapistikut lahti.
5. Ühendage must klamber lahti enne punast klambrit.



LAADIMISE PROGRAMMID

Seadistamiseks vajutage nuppu MODE (Režiim). Laadija käivitab valitud programmi umbes kahe sekundi pärast. Laadija järgmisel kasutamisel käivitatakse viimati valitud programm.

Järgnevas tabelis on selgitatud erinevaid laadimisprogramme:

Programm	Aku mahutavus (Ah)	Selgitus	Temp. vahemik
	20-300 Ah	Tavapärase aku programm 14,4 V/10 A Kasutage WET-, Ca/Ca, MF- ja enamike GEL-akude laadimiseks.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)
AGM	20-300 Ah	AGM-akude programm 14,7 V/10 A Kasutage AGM akude laadimiseks.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)
RECOND	20-300 Ah	Recond programm 15,8 V/1,5 A Seda programmi kasutatakse tühiade WET- ja Ca/Ca akude laadimiseks. Akude tööea ja mahutavuse maksimeerimiseks on soovitatav, et need korra aastas ja pärast täielikku tühjenemist läbiksid programmi Recond. Recond programmi käivitamisel lisatakse tavapärase aku programmile ETAPP 6.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)
SUPPLY	20-300 Ah	Toiteallika programm 13,6 V/10 A Kasutage 12 V toiteallikana või pidevaks laadimiseks juhul, kui aku peab kogu aeg 100% laetud olema. Toiteallika programmi kasutamisel käivitub ETAPP 7. ilma aja- ja pingepiiranguta.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)



TÄHELEPANU!

Toiteallika programmis on akulaadija sädemekaitse välja lülitatud.



TÖRKE LAMP

Kui tõrke lamp süttib, kontrollige järgnevat:



1. Kas laadija plussjuhe on ühendatud aku plussklemmiga?

2. Kas laadija on ühendatud 12 V akuga?

3. Kas laadimine on 1., 2. või 5 etapi käigus katkestatud?

Laadimise taaskäivitamiseks vajutage nuppu MODE (Režiim). Kui laadimine pärast seda ikkagi katkeb, võib aku olla...

ETAPIS 1 KATKEMISE KORRAL: ...sulfaatunud ja vajada väljavahetamist.

ETAPIS 2 KATKEMISE KORRAL: ...võimetu ennast laadima ja vajada väljavahetamist.

ETAPIS 5 KATKEMISE KORRAL: ...laadimiseks sobimatu ja võib vajada väljavahetamist.

TOITE LAMP

Kui toite lamp põleb:



1. ÜHTLASE TULEGA:

Toitekaabel on ühendatud seinakontakti.

2. VILKUVA TULEGA:

Laadija on lülitunud energiasäästmisrežiimile. See toimub, kui laadija ei ole akuga 2 minuti jooksul ühendatud olnud.

TEMPERATUURIANDUR



Laadija on varustatud temperatuurianduriga. Temperatuuriandur reguleerib pinget välistemperatuurile vastavaks. MXS 10EC temperatuuriandur ei ole eemaldatav. Kui temperatuuriandur on sisse lülitatud, tähistab seda temperatuurianduri signaallambi süttimine.

KASUTUSVALMIS

Selles tabelis on toodud hinnanguline aeg, mis kulub tühja aku 80% laadimiseks.

AKU MAHUTAVUS (Ah)	80% LAADIMISELE KULUV AEG
20 Ah	2 h
50 Ah	5 h
100 Ah	10 h
200 Ah	20 h

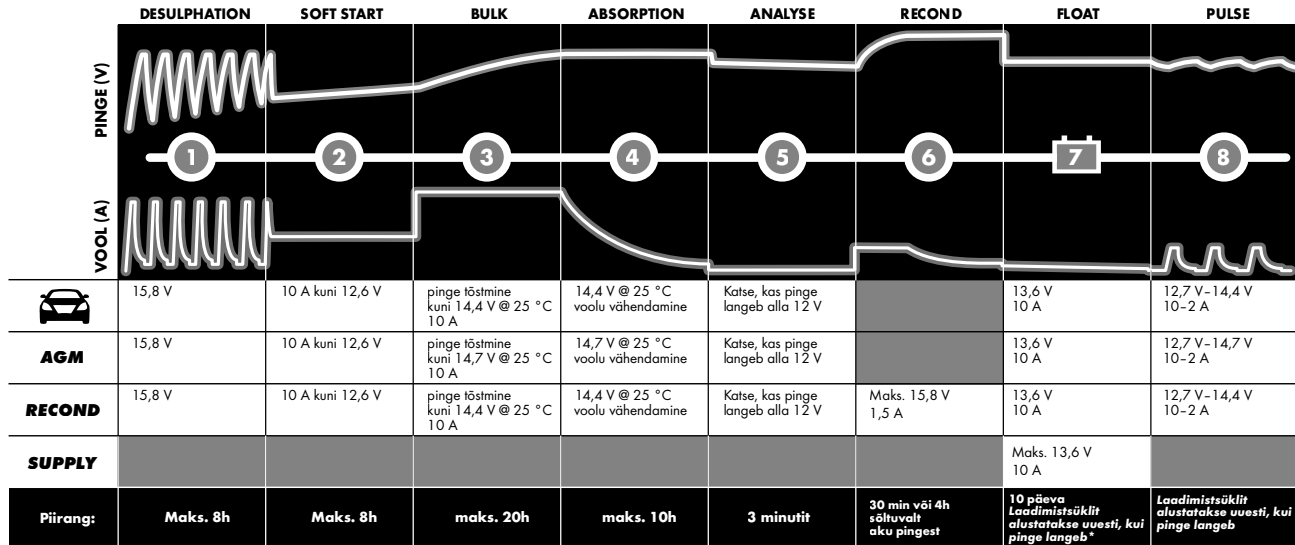
TEHNILISED ANDMED

Mudeli number	1046
Toite nimiping, AC (vahelduvvool)	220-240 V AC (vahelduvvool), 50-60 Hz
Laadimispinge	14,4 V, AGM 14,7 V, RECOND 15,8 V, SUPPLY 13,6 V
Käivituspinge	2,0 V
Laadimisvool	maks. 10 A
Toite vool	1,4 A _{rms} (maksimaalne laadimisvoolu juures)
Tagasivool*	<1 Ah/kuus
Pulsatsioon**	<4%
Õhutemperatuur	-20 °C kuni +50 °C, kõrge õhutemperatuuri korral vähendatakse laadimisvõimsust automaatselt
Laadija tüüp	8-etapiline täisautomaatne laadimistsükkel
Akutüübid	Kõik 12 V pliiaaku tüübid (WET, MF, Ca/Ca, AGM ja GEL)
Aku mahutavus	20-300 Ah
Isolatsiooniklass	IP65

*) Tagasivooluks nimetatakse aku ja vooluvõrgust lahti ühendatud laadija vahel eksisteeriva voolu tugevust. Etevõtte CTEK laadijate tagasivool on väga madal.

***) Laadimispinge ja laadimisvoolu stabiilsus on väga olulised. Voolu tugev pulseerimine soojendab akut, mistõttu positiivne elektrood kulub kiiremini. Pinge tugev pulseerimine võib kahjustada teisi akuga ühendatud seadmeid. CTEK akulaadijate laadimisvool ja -pinge on väga stabiilsed.

LAADIMISPROGRAMM



*Toteetliku programmi pole piirangulise kestvusele ega pingele.

ETAPP 1 DESULPHATION (DESULFAATUMINE)

Tuvastab desulfaatunud akud. Pinget ja voolu liiguvad impulssidena, puhastades nii aku plieelektroodide sulfaatidest ja taastades aku mahutavuse.

ETAPP 2 SOFT START (SUJUUKÄIVITUS)

Laadija katsetab, kas aku on laadimiseks valmis. See etapp takistab vigase aku laadimist.

ETAPP 3 BULK (TÄISVÕIMSUS)

Laetakse maksimaalse vooluga, kuni umbes 80% aku mahutavusest on täidetud.

ETAPP 4 ABSORPTION (ABSORPTIOON)

Laetakse järjest madalama vooluga, kuni aku on 100% täidetud.

ETAPP 5 ANALYSE (ANALÜÜS)

Laadija katsetab aku võimet laetud energiat säilitada. Liiga kiiresti tühjenevad akud tuleb välja vahetada.

ETAPP 6 RECOND

Aku Recond etapi lisamiseks laadimisprotsessile valige programm Recond. Etapi Recond ajal tõstetakse laadimispinget, et akus hakkaks kontrollitud viisil eralduma gaas. Eralduv gaas segab akuhapet ja annab akule tagasi jõudlust.

ETAPP 7 - FLOAT (SÄILITAMINE)

Säilitab aku maksimaalset pinget, laadides akut pidevalt ühtlasel pingel.

ETAPP 8 PULSE (-IMPULSSIDEGA)

Hoiab akut 95-100% täitvuse juures. Laadija seirab aku pinget ja annab vajadusel laadimisimpulsi, et hoida aku täielikult laetuna.

PIIRATUD GARANTII

CTEK SWEDEN AB annab antud toote esmaostjale järgmise piiratud garantii. See piiratud garantii ei ole edasiantav. Garantii kehtib tootmisvigadele ja materjali defektidele ostmise kuupäevast 2 aastat. Garantii kasutamiseks peab klient toote ja ostukviitungi tagastama kohta, kust toode osteti. Garantii kaotab kehtivuse, kui akulaadija on omavoliliselt avatud, seda on hooletult käsitsetud või on seda remontinud keegi teine peale CTEK SWEDEN AB või selle volitatud esindaja. Üks laadija põhja all olevatest kruviaukudest on pitseeritud. Pitseri eemaldamine või kahjustamine muudab garantii kehtetuks. CTEK SWEDEN AB ei anna peale selle piiratud garantii mingeid muid garantiisid ega vastuta mingite muude kahjude eest (s.t ei vastuta kaudsete kahjude eest) peale ülalmainitud kahjude. Lisaks ei ole CTEK SWEDEN AB seotud ühegi teise garantiiga peale eelkirjeldatud garantii.

KLIENDITUGI

Kontaktandmed CTEK-i toodete kohta toe ja lisateabe saamiseks: www.ctek.com, info@ctek.com, +46(0) 225 351 80. Kasutusjuhendi uusima täiendatud versiooni leiate aadressilt www.ctek.com.

